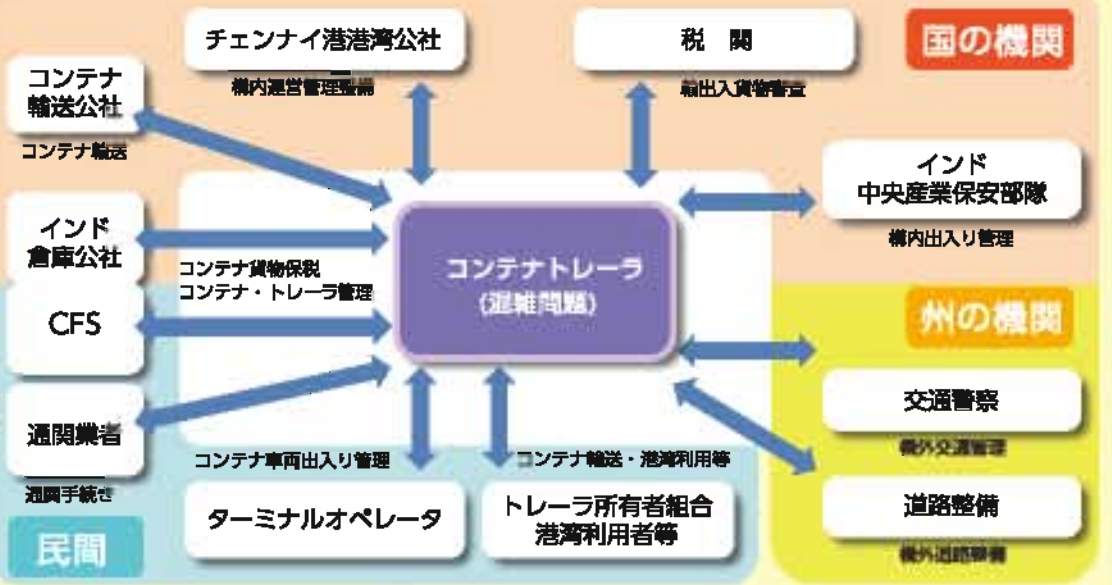


成果 (その2)

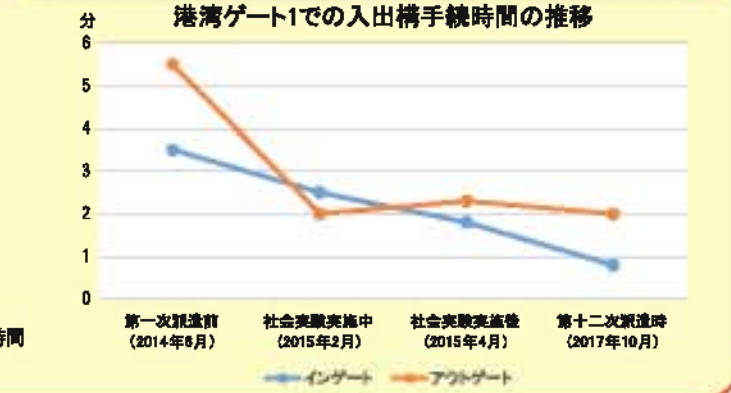
関係機関との連携強化



ウェブからの情報提供

Data	Outside Port		Inside Port	
	CFS to ZeroGate	ZeroGate to CCTL	ZeroGate to CITPL	ZeroGate to Terminal
05/11/2017 (Sun)	01:40	00:14	00:20	00:20
06/11/2017 (Mon)	04:29	02:17	01:55	02:01
07/11/2017 (Tue)	09:36	02:05	02:31	02:20
08/11/2017 (Wed)	11:03	02:25	02:56	02:43
09/11/2017 (Thu)	09:45	03:52	05:10	04:36
10/11/2017 (Fri)	08:22	02:24	04:18	03:19
11/11/2017 (Sat)	08:04	02:13	03:15	02:39
12/11/2017 (Sun)	06:25	03:33	04:03	03:53

ゲート処理時間 1/2~1/4に!!!



今後に向けた提言

- 1 継続的観察・調査の実施
- 2 同時並行的施策の実施



- 3 持続可能な体制構築



混雑解消への挑戦



インド国チェンナイ港運営管理改善事業に係る技術支援

技術支援期間: (その1) 2014年7月~2016年9月、(その2) 2017年2月~2018年2月

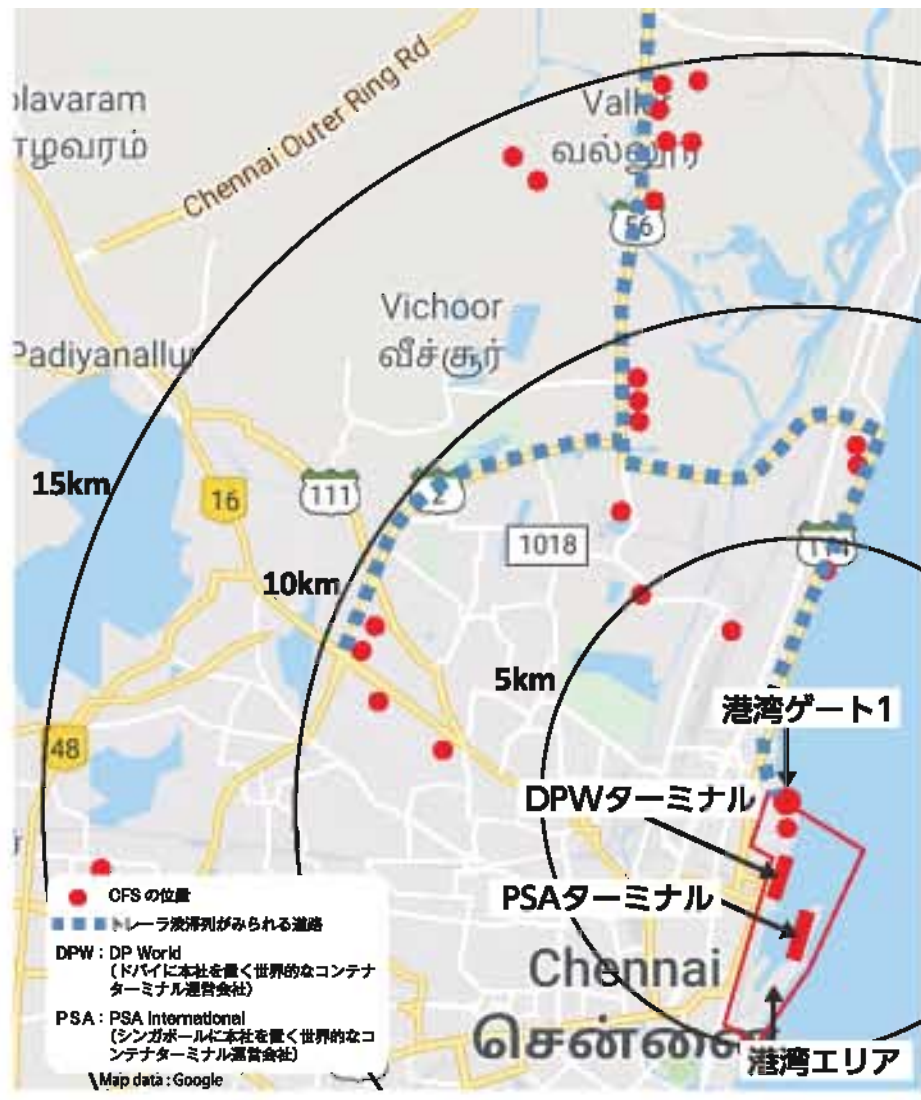


非効率な港湾施設運営、不適切な交通管理、不十分なインフラ



トレーラ混雑の常時発生、迅速なコンテナ貨物搬出入阻害

構内外の交通混雑緩和による港湾運営管理改善の技術支援



成果 (その1) 構外の渋滞長半減!!!



輸出コンテナ リードタイム 1/2~1/4に!!!

CFS: Container Freight Station (コンテナの通関やコンテナに貨物を出し入れする場所)

全般に関わる施策

- 0-1 運営管理改善委員会の設置
- 0-2 社会実験の実施
- 0-3 タミル・ナドゥ州との連携強化
- 0-4 港湾インフラの改善提案



全般：IT施策

- 0-5 RFIDタグの導入
- 0-6 ウェブポータルへの導入提案
- 0-7 RFID出入管理システム導入提案



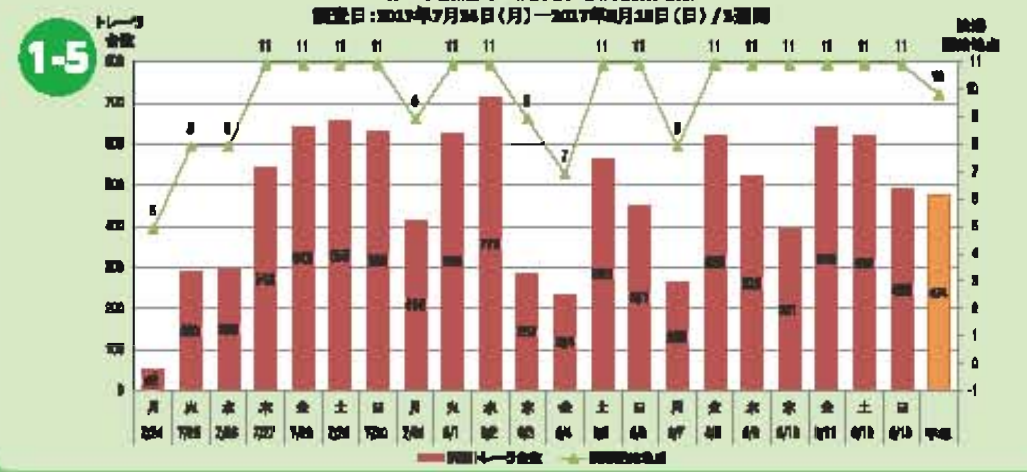
構外：ハード施策

- 1-1 構外道路の拡幅整備
- 1-2 トレーラ専用レーンの導入



構外：ソフト施策

- 1-3 運転手の必要書類保持確認
- 1-4 タスクフォースによる交通指導
- 1-5 継続的な渋滞観察・調査



ゲート：ハード施策

- 2-1 港湾ゲート1の拡張
- 2-2 アプローチ道路の整備

ゲート：ソフト施策

- 2-3 入出構手続きの改善
- 2-4 ゲート処理時間調査とリードタイム調査



構内：ハード施策

- 3-1 構内道路の改良整備
- 3-2 構内駐車場の設置
- 3-3 空トレーラの専用ゲート新設と輸出トレーラとの動線分離
- 3-4 輸入用X線検査場の新設提案
- 3-5 ターミナル前待機場の設置提案



構内：ソフト施策

- 3-6 交通指導員の構内配置
- 3-7 ゲート能力検討と改善提案
- 3-8 駐車車両台数調査と構内状況録景
- 3-9 ターミナルゲート前トレーラ駐輪検測と改善提案

